

Bremer Z-Stammtisch und Freunde

Brücken verbinden! Das übergreifende Thema unserer Anlagen.

Doppelstockbrücke in Bullay an der Mosel (A1)



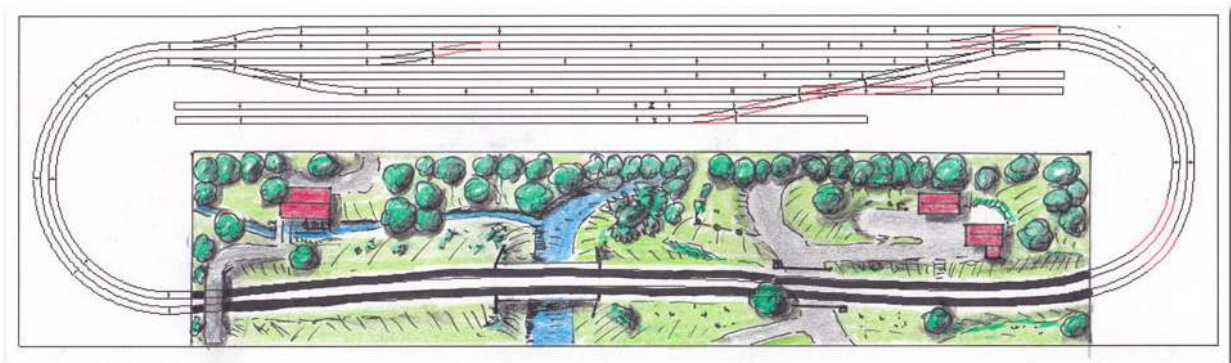
Die Brücke ist ein genauer Nachbau der Doppelstockbrücke in Bullay (Mosel) in 1:220 (Oben Schiene, darunter Straße). Die Anlage ist voll digitalisiert und wird durch einen Computer automatisch gesteuert. Der abwechslungsreiche Fahrbetrieb auf der Brücke wird aus dem Schattenbahnhof, der je Fahrtrichtung einmal 5 und einmal 7 Gleise hat, dargestellt. Weiterhin sind beleuchtete Schiffe und Autos auf der Anlage zu sehen. Erwähnenswert vielleicht auch eine funktionsfähige Straßenampel zur Regelung des Verkehrs an einer Baustelle. Eingesetzt werden mehrere Soundlokomotiven.

Mosel-Landschaft (A2)

Thema: Mosel-Landschaft mit kleinen Binnenhafen in der zeitlichen Epoche III angesiedelt. Neubau einer Anlage vom Erbauer der bekannten und zuvor vorgestellten Modulanlage. Digitalisierter Fahrbetrieb auf einer Länge von 3 Metern. Hier wurde weitergebaut und die Landschaft mit vielen Details bereichert. Da ist der abwechslungsreiche Zugbetrieb schon fast Nebensache.



Kallental – lange Züge in einer perfekten Umgebung (A3)



Bei einer Gesamtgröße von 200 cm x 55 cm beträgt der sichtbare Bereich 150 cm in der Länge und 30 cm in die Tiefe.



Eine entsprechende Hintergrundkulisse unterstützt die detaillierte Landschaft, die aber gegenüber dem Rollmaterial etwas zurückstehen soll. Hier können vorbildgetreue lange Züge am Auge vorbeiziehen, wobei der umfangreiche Schattenbahnhof abwechslungsreiche Fahrmöglichkeiten bietet.

Die typisch engen Radien einer Modellbahn sind durch die "Blackbox's" nicht sichtbar. Eine Besonderheit ist der maßstabgerechte Gleismittenabstand von 19 mm.

