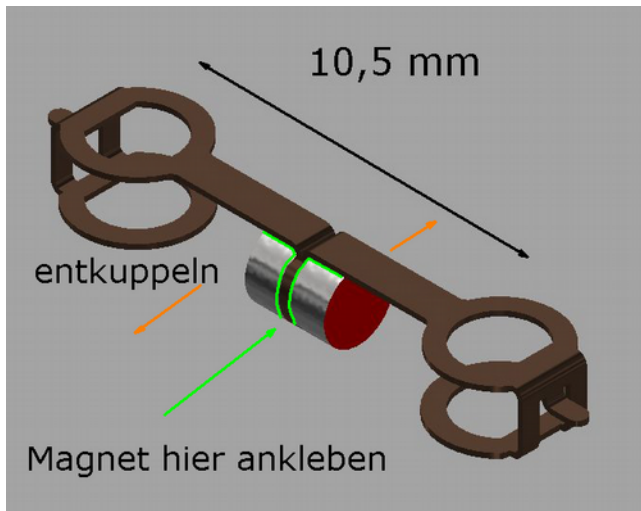
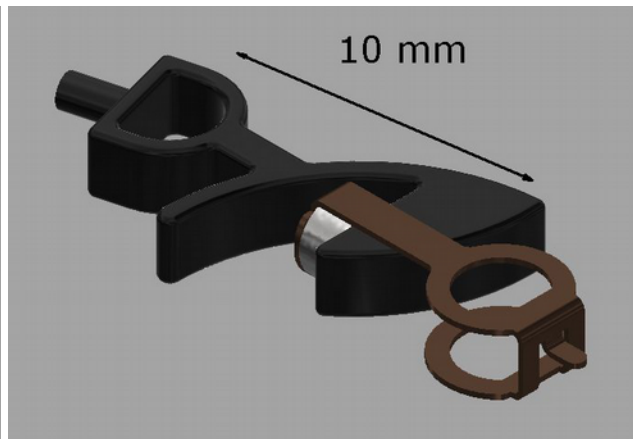


Anleitung Magnetkupplung

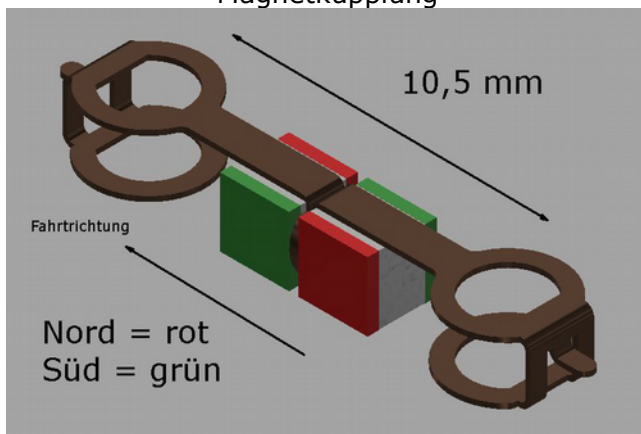
Diese Magnetkupplung ist als Ersatz für die Märklinkupplung gedacht. Durch die Polung der verwendeten Magnete $d=2$ $h=1$ aus N50 können die damit ausgerichteten Wagen nur in eine Richtung miteinander kuppeln. Die Geometrie ist aber auch geeignet mit der normalen Märklinkupplung zu kuppeln. Eine Magnetkuppel-Verbindung hält etwa 50-60 Gramm.



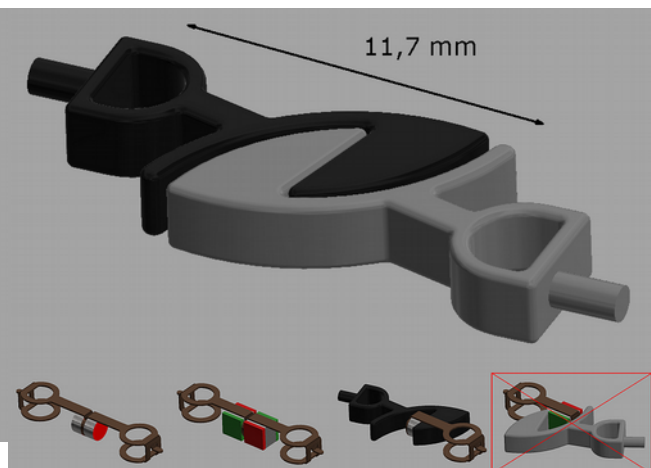
Magnetkupplung



Kombination mit Märklinkupplung



Variante mit Würfelmagnet
(kompatibel mit Larry / M.Bahls)



Die Magnetkupplung ist eine Kurzkupplung

Bei der Variante mit Würfelmagnet 2mm können die Wagen in beide Richtungen kuppeln. Die Kombination mit Märklinkupplung ist aber nur möglich wenn der Zapfenabstand $2 \times 1 = 2$ mm länger ist. Eine mögliche Alternative wäre, zwei unterschiedlich lange Magnetkupplungen. Bei dem Ätzteil der Kupplung ist die Biegekante immer innen. Die Lasche [4] am Zapfen-Ende ist für die Feder vorgesehen. Wenn keine Feder verbaut wird, braucht man sie auch nicht zu biegen. **Die Kupplung befindet sich in der Testphase.** Der Mindestradius ist 195 mm.

