



Freudenreich 45.334.01 – Güterwagen Gkms DSB/FAF

Vorbild dieses Wagens ist der gedeckte Güterwagen Typ Gkms registriert bei der DSB, für den Futtermitteltransport der Firma Fyens Andels Foderstoffforretning (FAF) im Betriebszustand der frühen 70er Jahre. Die FAF ist 1999 mit der Dansk Landbrugs Grovareselskab a.m.b.a. (DLG) fusioniert bzw. darin aufgegangen.

Das Modell wurde 2019 von Freudenreich Feinwerktechnik exklusiv für die Freunde des Z-Stammtisches Braunschweig-Wolfsburg in einer Auflage von nur **33 Stück** gefertigt.





Freudenreich 45.334.11 – Güterwagen DSB ZF 500 072

Zum Transport von lebendem Fisch (speziell Forellen) auf der Schiene von der Fischfarm in Dänemark bis zum Verbraucher in Deutschland wurden insbesondere in den 1950er und 1960er Jahren verschiedene spezielle Wagen mit Wasserbehältern eingesetzt. Vorbild dieses Modells ist ein in Dänemark in Lizenz hergestellter Güterwagen "Oppeln", vermietet an die Firma Dansk Andels Ørredesport Kolding im Betriebszustand der 50er Jahre.

Das Modell wurde 2019 von Freudenreich Feinwerktechnik exklusiv für Freunde des Z-Stammtisches Braunschweig-Wolfsburg in einer Auflage von nur **38 Stück** gefertigt. Es ist mit einer dänischen Bremserbühne ausgestattet.





Freudenreich 45.334.21 – Güterwagen DSB/KFK Tgkms

Die Korn- og Foderstof Kompagniet (KFK) war eine dänische Genossenschaft in der Futtermittelindustrie, die 1896 in Aarhus gegründet wurde. Sie war einer der größten Arbeitgeber in Aarhus. 2002 wurde die KFK zum Verkauf angeboten und ein Konsortium von acht Unternehmen unter der Leitung der Dansk Landbrugs Grovareselskab (DLG) kaufte alle landwirtschaftlichen Aktivitäten. Auch das verbleibende Geschäft wurde in andere Firmen umgewandelt.

Vorbild des Wagen-Modells ist ein in Dänemark in Lizenz hergestellter „Oppeln“ im Betriebszustand der 70er Jahre. Das Modell wurde 2020 von Freudenreich Feinwerktechnik exklusiv für Freunde des Z-Stammtisches Braunschweig-Wolfsburg in einer Auflage von nur **32 Stück** gefertigt. Es ist mit einer dänischen Bremserbühne ausgestattet.





Freudenreich 45.335.11 – DSB Litra E - EUROP

1958 beschaffte die DSB 400 zweiachsige offene Güterwagen der UIC Regelbauart bei der dänischen Firma Scandia in Randers. Er ist äußerlich und in seiner technischen Umsetzung mit dem deutschen Omm 55 vergleichbar. Er ist ein vielseitiger Güterwagen für Be- und Entladung von oben (mit Kran) oder durch die Türen (über Rampe oder Bodenebene).

Das Vorbild dieses Modells P12050 wurde bereits 1959 in E 52050 umgezeichnet. Diese Wagen haben eine Ladefläche von 24m², wiegen leer 9,6 t und können 30 t zuladen.

Das Modell hat ein Metallfahrwerk und einen Wagenkasten aus Plastikspritzgussteilen. Es handelt sich um eine Sonderserie des Z-Stammtisches Braunschweig-Wolfsburg und wurde von Freudenreich Feinwerktechnik 2020 exklusiv in einer Auflage von nur **30 Stück** gefertigt.





Freudenreich 45.334.31 – Güterwagen DSB „HD“

Die DSB beschaffte zwischen 1942 und 1950 insgesamt 805 gedeckte Güterwagen HD in Anlehnung an die deutsche Bauart „Oppeln“, Wagennummern 38001 bis 38805. Die Wagen waren für den Stückgutverkehr bestimmt und wurden braun lackiert. Sie erhielten eine erhöhte Bremserbühne. 1966 wurden die Wagen in Gklms umgezeichnet, die Ausmusterung erfolgte in den 1970er Jahren. Einige Wagen erfuhren eine weitere Verwendung als Dienstfahrzeuge oder als Privatwagen.

Die Modelle sind in Handarbeit gefertigt. Das Fahrgestell ist aus Neusilber gelötet, der Wagenkasten ist aus ABS-Spritzguss. Die erhöhte typische DSB Bremserbühne ist aus fein geätztem Edelstahl und trotz der filigranen Beschaffenheit recht stabil.

Das Modell ist eine Sonderserie des Z-Stammtisches Braunschweig-Wolfsburg und wurde von Freudenreich Feinwerktechnik 2020 exklusiv in einer Auflage von nur **32 Stück** gefertigt.





Freudenreich 45.343.01 – Güterwagen Iblps der DSB

Vorbild:

Mitte der fünfziger Jahre baute die Firma Scandia für die DSB 100 geschlossene braune isolierte Güterwagen. Diese Wärmeschutzwagen der Gattung „Iblps“ wurden sowohl bei der DSB in der allgemeinen Beförderung als auch später als private Firmenwagen in abweichender bunter Farbgebung eingesetzt. Das Vorbild des Modells wurde 1956 gebaut, hat einen Achsabstand von 5,7 m und eine Bodenfläche von 24,3 m².

© KEJ. DSB Iblps 20 86 805 3 018-4, Cvk Kh 1972.



Modell:

Das Modell dieses Wagens ist eine Neukonstruktion von Freudenreich Feinwerktechnik und wurde komplett aus Metall gefertigt. Modell-Varianten folgten („Fynsk“, „SAJYKA“).

Dieses braune DSB-Modell ist eine Sonderserie des Z-Stammtisches Braunschweig-Wolfsburg und wurde 2020 exklusiv von Freudenreich in einer einmaligen Auflage von nur **36 Stück** produziert.

... zu Besuch in Schweden auf der Anlage „Strandgatan“:





Freudenreich 45.335.02 – 2er Set DSB Litra Es

Der offene Güterwagen der Bauart E der DSB ist ein von Scandia für die dänische Staatsbahn gebauter UICSt- 2-Wagen. Er ist äußerlich und in seiner technischen Umsetzung mit dem deutschen Omm 55 vergleichbar. Er ist ein vielseitiger Güterwagen für Be- und Entladung von oben (mit Kran) oder durch die Türen (über Rampe oder Bodenebene).

Der Wagen eignet sich besonders zum Transport von Schrott, Rohren oder Schüttgütern. Zeitweilig dienten die E zur Versorgung der Kohlekraftwerke der I/S Midtkraft in Århus und der I/S Vestkraft in Esbjerg. Als diese Werke um 1970 geschlossen wurden, waren rund 300 E überschüssig, von denen einige an die Deutsche Reichsbahn (DR) der DDR abgegeben wurden. Die übrigen E wurden bis Ende der 1990er Jahre ausgemustert. 95 E wurden mit modifizierter Bremsanlage als Gattung Es umgezeichnet.

Die Modelle wurden 2021 von Freudenreich Feinwerktechnik exklusiv für die Freunde des Z-Stammtisches Braunschweig-Wolfsburg in einer Auflage von nur **20 Sets** gefertigt.

Vorbild:





Freudenreich 45.343.21 – Güterwagen lblps der DSB

Vorbild:

Mitte der fünfziger Jahre baute die Firma Scandia für die DSB 100 geschlossene braune isolierte Güterwagen. Diese Wärmeschutzwagen der Gattung „lblps“ wurden sowohl bei der DSB in der allgemeinen Beförderung als auch später als private Firmenwagen in abweichender bunter Farbgebung eingesetzt. Das Vorbild des Modells wurde 1956 gebaut, hat einen Achsabstand von 5,7 m und eine Bodenfläche von 24,3 m². Mit diesem Fahrzeug wurden Kartoffeln transportiert. "SAJYKA" hatte eine Anzahl von Wagen im Jahre 1978 von der DSB gekauft.



Modell:

Das Modell dieses Wagens wurde komplett aus Metall gefertigt.

Die Sonderserie dieses DSB-Modells wurde von Freudenreich Feinwerktechnik für die Freunde des Z-Stammtisches Braunschweig-Wolfburg 2021 exklusiv in einer einmaligen Auflage von **39 Stück** produziert.



Freudenreich 45.339.01 – DSB Litra PD

Bei diesem offenen Güterwagen handelt sich wiederum um ein besonderes Modell, nämlich die dänische Version des Niederbordwagens „Linz“. Dieser Wagen zählte sicher zu den Exoten in Dänemark (Hersteller: Scandia).

Die bisher von Freudenreich Feinwerktechnik produzierten Modelle des „Linz“ haben Fischbauchträger (siehe Art. 49.339.02/12/22 - Offene Güterwagen Omm32).

Die dänische Version des Wagens hatte Außenlangträger wie der „Villach“. Damit die DSB-Version im Modell realisiert werden konnte, mussten die Werkzeuge überarbeitet werden.

Ein optisches Highlight ist das Fahrwerk des „Linz“ mit dem spitz zulaufenden Sprengwerk, das aufwändig zu montieren ist. Abgerundet mit der feinen Bedruckung des DSB-Logos ergibt sich ein schönes Gesamtbild.

Die Modelle wurden 2021 von Freudenreich Feinwerktechnik exklusiv für die Freunde des Z-Stammtisches Braunschweig-Wolfsburg in einer Auflage von **49 Stück** gefertigt.

© SVJ. DSB PD 27402, Århus ca. 1964.





Freudenreich 45.334.41 – Güterwagen IAK der DSB - Kødvoغن

Wegen der Ähnlichkeit und der Übereinstimmung der Hauptabmessungen des dänischen Littera I mit dem deutschen Oppeln haben bereits vor Jahren Modellbahnhersteller auf Basis Oppeln Modelle nach dänischem Vorbild produziert. Sowohl Liliput in H0 als auch Hobbytrain in N haben mehrere Versionen auf den Markt gebracht. Das hat auch die Freunde des Stammtisches Braunschweig/Wolfsburg dazu bewogen, dänische Modelle auf Basis des Oppeln bei Harald Freudenreich in Auftrag zu geben. Ähnlichkeit bedeutet aber noch lange nicht identisch... Die dänischen Wagen haben nämlich zusätzliche Lüfterjalousien, eine Wetterverkleidung der oberen Türschiene und eine Nische in der Stirnwand für die Bremskurbel der typisch dänischen Bremserbühne.

Harald Freudenreich hat deshalb ein Oppeln Spritzgussgehäuse mit den wichtigsten Änderungen versehen und es als Ur-Muster für Vakuum-Resinguss verwendet. Damit ist das Gehäuse dem dänischen Vorbild ein ganzes Stück näher. Der Aufwand war zwar recht hoch (Umbau des Kunststoffgehäuses, Herstellung einer Kautschukform - Standzeit maximal 30 Abgüsse - und Vakuumguss), aber das Ergebnis kann sich sehen lassen! So entstand das wunderschöne Modell des „Kødvoغن“ der DSB.

Die filigranen Griffstangen des Modells und die Bremserbühnen sind aus geätztem Edelstahl. Die Tampondruck-Anschriften wurden anhand von Vorbildfotos nachgestaltet.

Vorbild:

Anfang der 1930er Jahre begann die dänische Firma Scandia mit dem Bau zum Schnellfahren geeigneter Güterwagen nach dem Vorbild des deutschen „Oppeln“. 1942 – 1947 beschaffte die DSB 250 Wagen als Gattung IAK zum Transport von geschlachtetem Vieh, die im Laderaum mit Tragestangen und Fleischhaken ausgerüstet waren. Äußerlich waren die Wagen an der roten Aufschrift „KØDVOGN“ (Fleischwagen) auf den Schiebetüren zu erkennen. 1964 wurden die Wagen als Hks-u umgezeichnet, die Ausmusterung erfolgte bis Ende der 1970er Jahre.

Das Modell wurde 2021 von Freudenreich Feinwerktechnik exklusiv für die Freunde des Z-Stammtisches Braunschweig-Wolfsburg in einer Auflage von nur **30 Stück** gefertigt.