

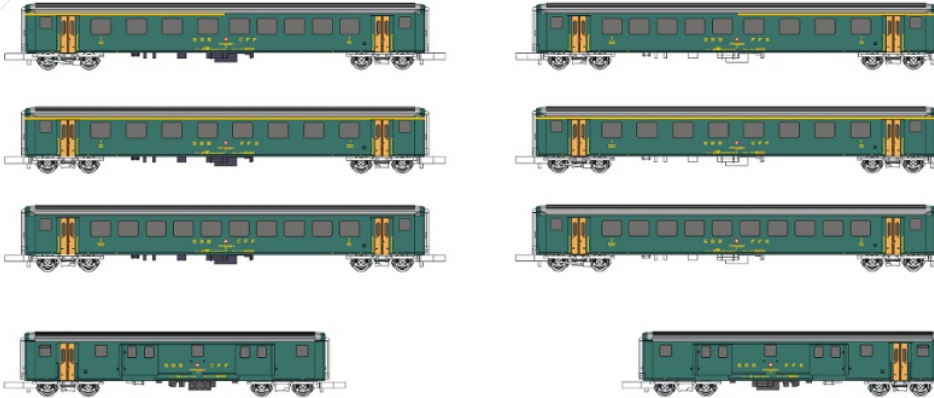


Produkte Aktuelles Partner Über uns Kontakt

EW II SBB - 1. Ausführung

Die Einheitswagen II waren fast identisch mit den Einheitswagen I und auch im SBB-Grün lackiert. Ausserlich fallen sie durch nur noch halbhohe WC- und Einstiegsbereichsfenster auf. Im Gegensatz zu den EW I verfügen sie über doppelverglaste, aber ebenfalls einteilige und versenkbare Fenster. Des Weiteren weisen sie eine geringere Fussbodenhöhe auf, als die EW I. Sie wurden zwischen 1965 und 1976 gebaut.

Die Personenwagen und die BDt EW II haben einen Raddurchmesser von 80 cm und Drehgestelle mit einem Achsstand von 2.50 m, dies im Gegensatz zu den Gepäckwagen und den Dt (ex DZt) deren Drehgestelle, wie die der zuvor gebauten Einheitswagen I und der Leichtstahlwagen einen Achsstand von 2.70 m und einen Raddurchmesser von 91 cm aufweisen. Diese Modifikation war notwendig, um den Wagenboden tiefer zu legen (1020 mm beim EW II gegenüber 1100 mm beim EW I). Dementsprechend liegen auch die Fenster im Passagierabteil tiefer als bei den EW I.



Wagennummern:

- 1. Klasse (1) 50 85 18-33 561-9 und 50 85 18-33 563-5
- 2. Klasse (2) 50 85 20-34 538-2 und 50 85 20-34 574-7 und 50 85 20-34 622-4
- 1./2. Kl. (3) 50 85 39-35 019-1 und 50 85 39-35 114-0
- Gepäck (4) 50 85 92-33 211-0 und 50 85 92-33 218-5



Lassen Sie sich von uns begeistern! z-bahn gmbh, Bahnhofstrasse 22, 8590 Romanshorn, Telefon +41 71 463 14 12, Fax +41 71 463 34 12, info@z-bahn.ch